

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.01.26.TS.309 - 01/01
 elaborat la data 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.01.26.TS.309 - 01/01
 prepared on 01.2013

Verificator / Expert
 Semnatul / Signature
 Cerinta / Requirement
 Referat / Expertiza
 Report / Expertise

ROMANIA
 Nr. 05988
 AS. I.L.V.D.

STOICESCU A. GEORGE
 Nr. 06628

ROMANIA
 Nr. 05988
 AS. I.L.V.D.

ROMANIA
 Nr. 05988
 AS. I.L.V.D.

ROMANIA
 Nr. 05988
 AS. I.L.V.D.

ROMANIA
 Nr. 05988
 AS. I.L.V.D.

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PÖYRY

PROIECTANT / DESIGNER:

Șef de echipă / Team leader
 C. Teodorescu

Expert Cheie / Key Expert
 L. Mărculescu

Subcontractant / Subcontractor
MIOTOP

Approbat / Approved
 A.M. Baicu

Proiectat / Designed
 I. Brancu

01.2013

01.2013

01.2013

Data / Date
 01.2013

Semnatura / Signature

Proiect 9 /
 35371.1

Faza / Phase:
 PTH-CS / TD-TS

Denumire desen / Drawing name:
 Profile transversale - Stația Deva / Deva Station - Cross section
 km 481+895.121

Scara / Scale
 1:100

Revizia / Revision
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.03.01.26.TS.309

Nr. / No
 01/01

LEGENDA / LEGEND

- Piatră spartă curată la partea superioară, colmatată în baza
Clean crushed stone at the top side, silted at the base
- Bășet galben, umed cu îndesare medie
Moist, yellow, ballast of medium compaction
- Umplutura din praș argilios nispos plastic consistent în amestec cu zgura
Filling made of sandy clayey dust plastic consistent mixed with silt
- Praș argilios nispos, plastic vârtos
Sandy clayey dust, plastic stiff
- geotextil / geotextile
- pantan vegetal 40 cm grosime consolidat cu georetea /
40 cm thick vegetable soil consolidated with geo-nets
- DN - diametru nominal tub de dren /
nominal diameter of collecting pipeline
- CT - cota fund tub dren /
pipe bottom of collecting pipeline

Profil transversal aplicabil între km 481+809 și km 482+010
 Cross section applicable between km 481+809 and km 482+010
 scara / scale 1:100
 km 481+895.121

